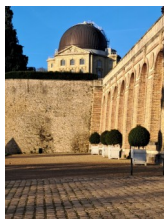




92190 – Meudon et le Hangar Y

« La terrasse du Château de Meudon et le hangar Y »



Lieux traversés

Départ et arrivée : RER C Meudon Val Fleury ou bus

7 à 8 km suivant les boucles dans le Hangar Y

Thèmes : Nature, architecture, sculptures

Saisons : Toutes

Repérée le 23/03/2026, réalisée le 2/03/2026

Esquisse

Bonne montée pour profiter de la vue de la Terrasse du château de Meudon.

Puis pente légère pour descendre vers le parc du Hangar Y et profiter des nombreuses sculptures contemporaines autour de l'étang de Chalais, de l'espace boisée et de l'intérieur du Hangar Y (Ancien hangar à ballons dirigeables transformé en lieu d'exposition) <https://www.pariscrea.com/promenade-au-hangar-y-de-meudon/>

Retour par la forêt de Meudon et le Parc Paumier.

Possibilité de prendre le bus (Lignes 169, 289, 389) pour arriver devant le Hangar Y.

L'œil du maître

La sculpture en ustensiles de cuisine en aluminium de Subodh Gupta, *Ja/la* : <https://hangar-y.com/poi/subodh-gupta-ja/la/>

Les chaises sculptées de Pablo Reinoso, *L'observatoire de Meudon* : <https://hangar-y.com/poi/pablo-reinoso-l'observatoire-de-meudon/>

Les chambres colorées de Carlos Cruz Diez, *Chromosaturation pour une allée publique* : <https://hangar-y.com/poi/carlos-cruz-diez-chromosaturation-pour-une-allee-publique/>

Et toutes les œuvres exposées dans le parc : <https://www.pariscrea.com/promenade-au-hangar-y-de-meudon/>

A pied d'œuvre

De la gare Meudon Val Fleury à la terrasse du château de Meudon : 40 minutes + vue terrasse

Départ du Café de la Gare (19 rue Banès, Meudon). Pour trouver le café, si vous arrivez en RER de Paris, passez au-dessus des voies par le pont. Le café est sur la droite. Boulangerie juste après.

Prendre, en face du café, l'allée Reffye qui longe la voie ferrée.

En route pour monter jusqu'à la terrasse de Meudon...

1ère à droite, passage piéton. Balisage J.

1ère à gauche, Balisage J

Traverser à droite et monter l'avenue Victor Hugo. Balisage J.

Tout droit, rue Langlois, sens interdit.

Monter. On passe devant le musée d'art et d'histoire. Vue sur son jardin.

Monter par l'escalier sur la gauche. Balisage J. Continuer tout droit. En haut, entrer par la porte Aristote dans le domaine de Meudon. Au carrefour en T, prendre à gauche pour descendre légèrement.

Regarder à droite par la porte fenêtre pour voir l'architecture intérieure de l'orangerie.

Km0 - Longer le mur de l'orangerie sur la droite. Puis aller vers le bassin et se retourner pour regarder l'orangerie.



Pause peinture possible.

Sur la gauche l'observatoire a été construit sur l'ancien château (XVè)

Face à l'orangerie, c'est le château neuf (XVIIè)

- Sur un ancien petit castel du moyen-âge, sous Charles VII (1422-1461), construction d'un manoir.

En 1520, le manoir est démoli pour en faire un corps de logis carré, en briques et pierres d'un étage sur rez-de-chaussée.

Dans les années 1530, pour mieux loger sa maîtresse, Anne de Pisseleu, en titre, François Ier (1494-1547) fait financer l'ajout de deux pavillons carrés de part et d'autre du corps initial, et de deux ailes en retour terminées par des pavillons identiques.

En 1552, Charles de Guise fait agrandir le château, crée une première orangerie et des jardins en terrasse.

- Plus tard, sous Louis XIV (1643-1715), des grands travaux sont entrepris.

A côté du château vieux, sur une « ancienne grotte du XVI^e », construction, d'un château neuf, sur 5 étages (avec les pentes du terrain) par les architectes de Versailles.
Le Nôtre travaillera sur les jardins. Perspective d'un côté sur l'avenue du Château et de l'autre sur le Tapis vert.
- En 1793, il devient château de la République et servira à fabriquer des aérostats, faire des recherches techniques pour les armes. (Hangar Y).
En 1795, suite à des essais techniques, le vieux château brûle. Il est démoli en 1803.
- Napoléon 1^{er}, en 1907, décide de nouveaux travaux sur le château neuf pour en faire une résidence impériale.
En 1871, sous l'occupation prussienne, le château neuf est incendié.
En 1878, l'observatoire est installé dans une partie de l'ancien château.
En 1965, une tour en forme de champignon est construite. Dans son fût de 35 m, les rayons du soleil sont captés et étudiés au spectroscope.

Poursuivre le chemin de l'autre côté du bassin et prendre tout à fait sur la droite le chemin qui monte en pente douce. Balisage J.

1^{ère} terrasse. Dans le sens de la montée, *vue à gauche sur l'observatoire (ancien château).*

Poursuivre la montée vers la 2^{ème} terrasse. De là, vue sur le tapis vert créé par Le Nôtre. *En se retournant vue sur l'avenue du Château. Sur la droite, vue sur Saint Philippe (OAA), puis sur Paris, la tour Eiffel...*

De la terrasse au Hangar Y : 30 minutes

Après avoir admirer la vue, faire demi-tour par l'allée centrale. Et reprendre le même chemin pour descendre au niveau de l'orangerie.

Prendre en face le sentier piétonnier qui descend.

Km② - Il passe au dessus d'un terrain de foot (abri) puis de nombreux tennis (WC).

Arrivé au parking du cimetière, descendre sur la gauche, franchir la grille bleue et traverser.

Prendre sur la droite, l'entrée du Hangar Y est quelques mètres plus loin sur la gauche.

Dans le hangar Y (Queue billet + marche 2 km environ + visite + pique-nique + café + Peinture) : Prévoir 2h30 minimum.

Dans le parc du Hangar Y nombreuses sculptures contemporaines autour de l'étang de Chalais, espace boisée et l'intérieur du Hangar Y : <https://www.pariscreea.com/promenade-au-hangar-y-de-meudon/>

Ancien hangar à ballons dirigeables (XIX^e), transformé en lieu d'exposition.

Musée de l'air en 1921 jusqu'à l'ouverture de celui du Bourget.

Entrée payante (3 €) de 11h à 19h . Toilettes à droite de l'entrée ou plus loin dans la forêt. Café dans le hangar Y.

Prendre à gauche pour faire la promenade. Après l'aire de jeux, les WC et plus loin des tables de pique-nique abritées (restaurant été). Sinon avant, tables sous les arbres.

Km③ - Tour de l'étang de Chalais.

 *De nombreux lieux où peindre...*

Du Hangar Y à la gare Meudon Val Fleury : 60 minutes

Possibilité de quitter la randonnée et de rentrer en bus sur Paris à la Station Trivaux-Hangar Y : Lignes 169, 289, 389. Arrêts sur la droite.

Sortir du Hangar Y et prendre sur la gauche.

A la Place avec dirigeable, prendre la Route d'Aubervilliers sur la gauche

Km④ - On longe le hangar Y et l'étang de Chalais.

Au parking, prendre sur la gauche pour continuer à longer le mur.

Avant le carrefour suivant, voir sur la droite la Fontaine Sainte Marie.

Continuer à suivre le mur en tournant à gauche.

Au niveau des maisons, continuer sur la même allée, qui tourne à gauche dans la parcelle 10.

Suivre le balisage jaune qui entre dans la parcelle 9.

Km⑤ - Au carrefour suivant, prendre légèrement à gauche et en face. Suivre le chemin pour rester dans la forêt et surplomber les maisons.

Au bout, continuer par la rue de Rushmoor, sur la droite.

Première à gauche, ruelle Hérault.

Entrer sur la droite dans le parc Paumier. *WC en bas.* Prendre à droite vers la sculpture. Passer devant 2^{ème} sculpture. Aller à droite sous le pont. *Kiosque près du pont.*

Sortir du parc par la droite .

A la sortie, emprunter la ruelle en face qui zigzague (Droite, gauche, droite)

Sur la droite, l'éco jardin de la maison de la Nature.

Km⑥ - A la sortie prendre la ruelle en face qui débouche sur la rue Charles Infort.

La descendre à gauche pour arriver à la gare de Meudon Val Fleury.

Carte du parcours sur <https://www.openrunner.com/route-details/23414884>



www.promenade-artistique.fr



Vous avez réalisé cette promenade-artistique, merci d'adresser vos commentaires à promenade-artistique@hotmail.fr